

オーストラリア コジオスコ山 山行報告書

No. 1

日程：2024年〔令和6年〕2月3日

コース：スレトボアパートメント → リフト乗り場 → リフト終点 → コジオスコ山 山頂
→ リフト終点 → リフト乗り場 → ゴンドラ往復 → スレトボアパートメント

タスマニアに渡る前にオーストラリア大陸最高峰のコジオスコ山〔2,228m〕山頂を目指すため、シドニー空港で乗り換えてキャンベラ空港へ。

キャンベラでレンタカーを借りて、約3時間弱でスレトボへ到着。

コジオスコ山は、冬はスキー、夏は登山とスキー場の斜面を利用したマウンテンバイクのコースがあり多くの人で賑わっていた。

我々が宿泊したアパートメントよりすぐのところにリフト乗り場があったため、歩いてリフト乗り場に向かう。



コジオスコ チェアリフト乗り場



前方 リフトの終点〔1,927m〕



リフトでマウンテンバイクを運んでいる



リフトの終点、1,927mの表記あり
コジオスコ山までの行程差は、
山頂 2,228m - 1,927m = 301m

スレトボの街からリフトでいったん 1,927m 地点まで上がる。リフトを降りると晴れて景色が良いもののやや風が強かったため、ウインドブレーカを着て登山開始。

登山道の7から8割が鉄網で整備されており、鉄網の登山道では、持ってきたストックもほとんど使えず役に立たなかった。

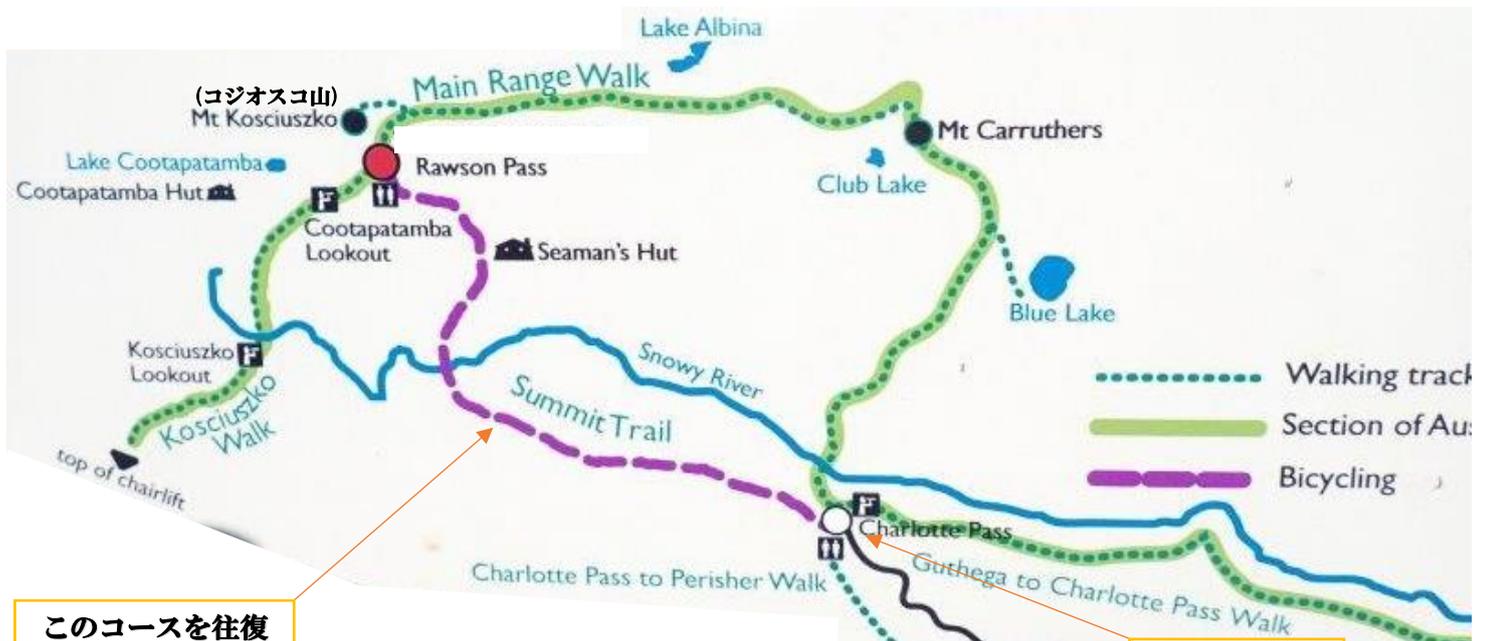


登山開始



鉄網で整備された登山道





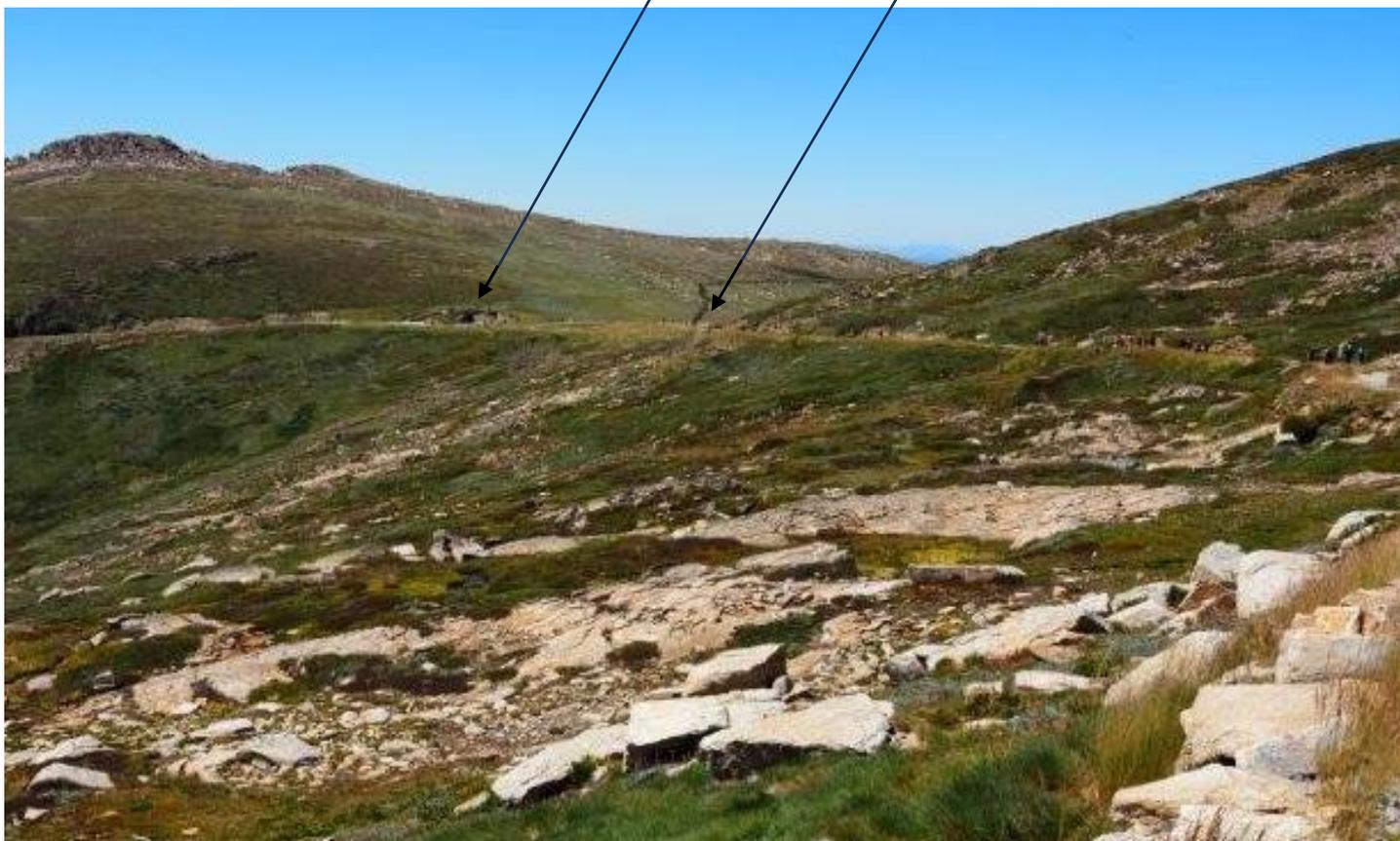
このコースを往復

Rawson Pass に設置された簡易案内地図より

リフトの終点

トイレ

Rawson Pass





山頂手前で 電動車椅子で登るメンバー



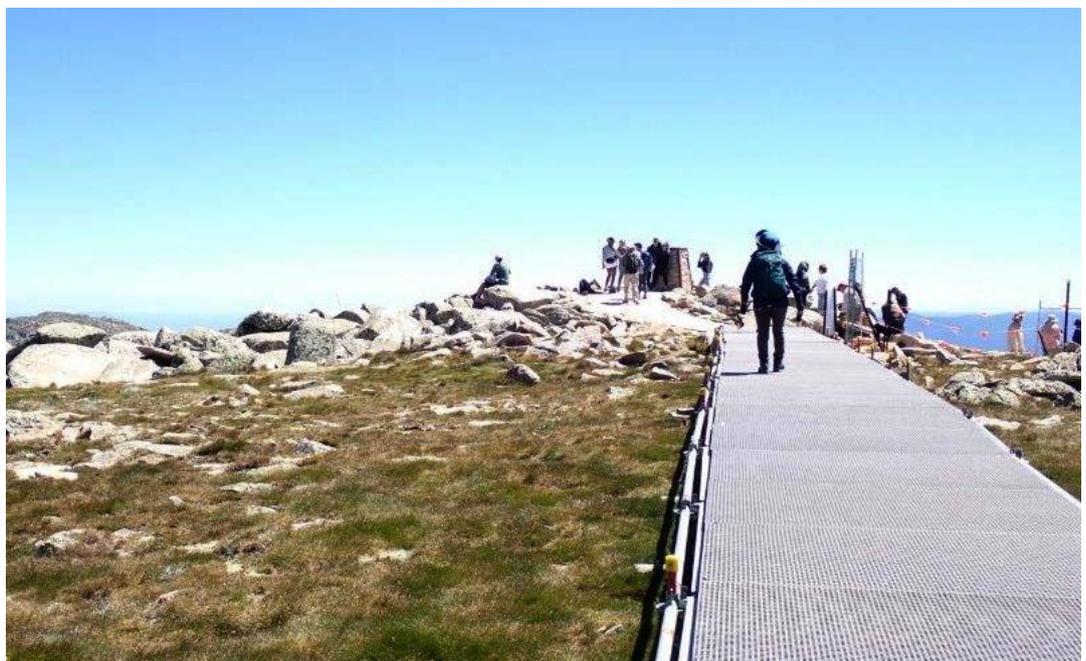
下山する様子

山頂近く、改造された電動車椅子でサポートの人と共に登ってきた一団と出会う。日本ではあり得ない光景に、かなり進んでいる感じで感動した。



この上が山頂

前方 山頂



山頂まで約2時間30分で到着。風も止んで週末でもあり、結構多くの登山者で賑わっていた。
快晴無風で、2,228mもある山頂とは思えない快適さであった。
ネットで事前に想像していたが、訪れて初めてこんなに整備されつくした山もあるのだと実感した。



コジオスコ山 山頂

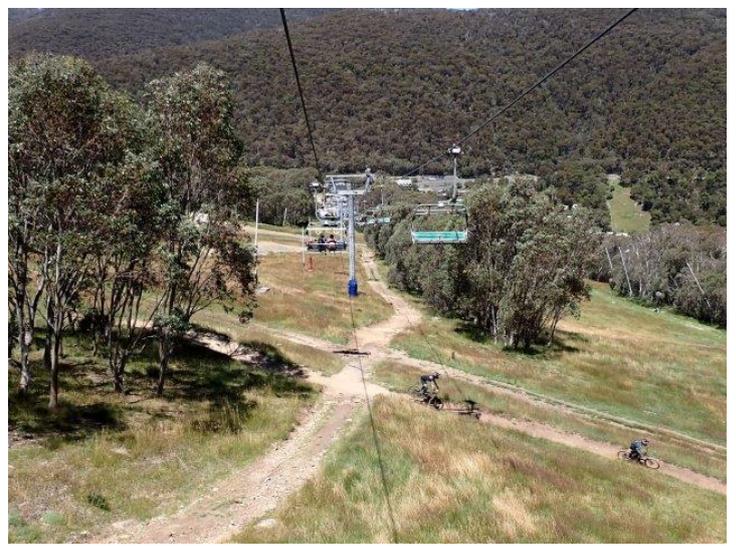


山頂より下山開始



前方 リフト乗り場

リフト終点 ▶ コジオスコ山 山頂 ▶ リフト終点 …… 4時間 20分行程



スキー場の斜面のコースを駆け抜けるマウンテンバイク [リフトより撮影]

リフトで下山後、隣のゴンドラに同じチケットが使えるということであったため乗車。



ゴンドラにマウンテンバイクを装着



ゴンドラより後方 スレトポの街



ゴンドラの終着点でマウンテンバイクの競技が開催されていた

北九州山岳同好会「嵐」

Reported by S.Okamura Photo presented by S.Okamura